



KOTTOWSKI

INGENIEURGESELLSCHAFT MBH





WILLKOMMEN

Herzlich willkommen bei der KI KOTTOWSKI Ingenieurgesellschaft mbH.

Wir sind ein unabhängig beratendes Ingenieurunternehmen mit Sitz in Kalkar am Niederrhein und stehen seit nunmehr 50 Jahren für Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und Kompetenz.

Das Büro wurde im Jahr 1963 als Ingenieurbüro Alfred Kottowski gegründet und Anfang 2005 in die KI KOTTOWSKI Ingenieurgesellschaft mbH umgewandelt. Dabei wurde die Geschäftsführung Herrn Dipl.-Ing. Torsten Feldkamp übertragen.

Von Anfang an sind wir schwerpunktmäßig in den Bereichen Verkehrswegebau, Abwassertechnik und Wasserbau tätig. Im Laufe der Zeit haben wir unser Portfolio jedoch erheblich erweitert und so in den vergangenen 50 Jahren mehr als 3.000 Projekte realisiert.

Wir sind ein modernes und leistungsstarkes Unternehmen, immer mit dem Blick nach vorne und offen für neue Herausforderungen.

Sie kennen uns noch nicht?
Dann lernen Sie uns doch kennen!

KOTTOWSKI INGENIEURGESELLSCHAFT MBH DIPL.-ING. TORSTEN FELDKAMP Geschäftsführer Aufgabensehu

Talstraße 35 47546 Kalkar

Telefon: 02824/99923-23 Mobil: 0172/2612543 E-Mail: torsten fold:

E-Mail: torsten.feldkamp@kottowski.net www.kottowski.net

Aufgabenschwerpunkte: Verkehrswegeplanung

- Abwassertechnik - Ingenieurvermessung

Beratender Ingenieur der Ingenieurkammer-Bau NRW

ZUVERLÄSSIGKEIT

Seit über 50 Jahren genießt die KOTTOWSKI Ingenieurgesellschaft das Vertrauen ihrer Auftraggeber: ob private Investoren, Städte, Gemeinden oder andere Träger der öffentlichen Hand. Und 3.000 realisierte Projekte – das sagt viel aus. Denn Vertrauen bekommt man nicht geschenkt. Vertrauen muss man sich erarbeiten und immer wieder unter Beweis stellen. Das tun wir! Tagtäglich! Der wichtigste Faktor ist dabei unsere ZUVERLÄSSIGKEIT. Sie steht bei uns an erster Stelle und wird groß geschrieben. Und Ihr Vertrauen gibt uns Recht.

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Eine technisch und ästhetisch optimale Lösung ist das A und O einer guten Planung. Doch gutes Planen ist noch mehr! Gutes Planen bedeutet auch eine wirtschaftlich optimale Lösung und die Einhaltung des gesteckten Kostenrahmens. Dabei müssen stets auch Alternativen berücksichtigt und durchkalkuliert sowie dem Auftraggeber als Möglichkeiten zur Kostensenkung aufgezeigt werden. Wir sind dabei kreativ und denken um die Ecke. Das macht uns aus!

KOMPETENZ

Kompetente, engagierte und hervorragend ausgebildete Mitarbeiter sind das Grundgerüst unseres Unternehmens. Wir bilden uns laufend fort und sind stets auf dem neusten Stand. Vielfältig und fachübergreifend. Gut für uns und gut für Sie!

LEIDENSCHAFT

Das Planen und Realisieren von Bauvorhaben ist unsere Leidenschaft. Das spürt man in allen Phasen unseres Handelns. Die Zufriedenheit unserer Auftraggeber ist dabei unser Ziel und Anerkennung unser wichtigster Lohn.





PLANUNG UND REALISIERUNG

Die KOTTOWSKI Ingenieurgesellschaft ist der richtige Partner für die Planung und Realisierung Ihres Vorhabens.

Wir beraten bereits im Vorfeld, suchen nach finanziellen Fördermöglichkeiten, entwickeln Ideen und spielen Szenarien durch. Wir unterstützen Sie bei der Bauleitplanung, vermessen und koordinieren.

Wir planen vom ersten Federstrich bis zur fertigen Ausführungsplanung. Wir vertreten Ihre Planung vor politischen Gremien und stellen uns den Fragen der Bürger. Wir unterstützen Sie bei der Ausschreibung und Vergabe von Bauleistungen, ebenso bei der Bauüberwachung und Abrechnung.

Alles aus einer Hand: zuverlässig, wirtschaftlich, kompetent und auf Sie perfekt zugeschnitten!





AUTOBAHNEN UND ANSCHLUSSSTELLEN

Autobahnen sind nicht nur der Inbegriff der individuellen Mobilität, sie sind auch der Garant für einen schnellen und zuverlässigen Güterverkehr. Wir haben Erfahrungen in der Planung leistungsfähiger Straßen und bedarfsgerechter Autobahnanschlussstellen. Sie sind ein wichtiger Standortfaktor für die Ansiedlung von Industrien, Gewerben und Wohngebieten. Und somit von hoher Bedeutung für Städte und Kommunen.

BUNDES-, LANDES-UND KREISSTRASSEN

Bundes-, Landes- und Kreisstraßen werden nur noch selten neu gebaut. Unsere heutige Herausforderung besteht darin, die vorhandenen Infrastrukturen zu erhalten, zu sanieren und hinsichtlich ihrer Sicherheit zu verbessern oder auszubauen. Im Auftrag des Landesbetriebes Straßen NRW sowie zahlreicher Gemeinden und Kreise, führen wir Sanierungs- und Umbaumaßnahmen durch und statten Straßen mit Radwegen, mit Lärmschutzmaßnahmen oder Schutzplanken aus.

INNERORTSSTRASSEN UND ORTSUMGEHUNGEN

Innerortsstraßen führen zu Schulen, Kindergärten, Läden des täglichen Bedarfes. Wir nutzen sie täglich. Hier muss man an sehr vieles denken und die Belange aller im Blick haben. Und manchmal macht es auch Sinn, den Verkehr nicht in den Ort zu führen, sondern ihn um den Ort herumzuleiten. Ortskerne sind unsere Kernkompetenz. Und Verkehrsplanung unsere Leidenschaft.

WOHNSTRASSEN UND WEGE

Wohnstraßen führen nicht nur morgens aus dem Wohngebiet raus und abends wieder rein, sondern sind zugleich auch Orte für zwischenmenschliche Begegnungen: hier treffen sich Nachbarn, hier spielen Kinder, hier tauschen sich Menschen über ihren Alltag aus. Wir planen Verkehrsanlagen mit einer hohen Aufenthaltsqualität. Leise, sicher, optisch ansprechend und wirtschaftlich zu Ende gedacht. So wird Ihr Wohngebiet nicht nur lebenswert, sondern erst richtig liebenswert.









MOBILITÄT FÜR ALLE

Das Auto ist als Verkehrsmittel sehr wichtig. Auch heutzutage. Und gerade im ländlichen Raum. Doch klar ist, der Straßenraum ist für alle da: auch für Fußgänger, für Radfahrer und für den ÖPNV.

Wir halten viel von dem Grundsatz der "selbsterklärenden Straße" und einer Planung von "außen nach innen". Die Belange aller müssen berücksichtigt werden.

Mit unserer Planung sorgen wir für ein faires Miteinander für alle Verkehrsteilnehmer. Für mehr Lebensqualität in den Städten. Und vor allem mehr Komfort und Verkehrssicherheit für alle.

ELEKTROMOBILITÄT

Da, wo das Land flach ist, ist heute schon das Fahrrad ein sehr beliebtes Verkehrsmittel.

Durch die Weiterentwicklung des Fahrrads zum Elektromobil, erschließen sich jedoch zukünftig ganz neue Möglichkeiten: nun lassen sich längere Strecken zurücklegen, größere Steigungen überwinden, und höhere Geschwindigkeiten erreichen. Auch für ältere Menschen.

Das erfordert ein Neudenken der Radwegeinfrastruktur. Wir haben das erkannt. Das Rad ist ein Verkehrsmittel der Zukunft und hat in unserer Planung einen entsprechend hohen Stellenwert.

BARRIEREFREIHEIT

Die Deutschen werden immer älter und wollen dabei bis ins hohe Alter möglichst selbstständig und mobil bleiben. Und das können sie auch.

Die Rollatoren sind aus dem Ortsbild gar nicht mehr wegzudenken. Und mit unserer Art zu denken und zu planen, sorgen wir dafür, dass unsere Orte kontinuierlich barrierefreier werden. Das bringt nicht nur Vorteile für die Älteren und Behinderten, sondern für alle. Und wenn man frühzeitig daran denkt, kostet es kaum einen Euro mehr.







VON DER DRAISINE...

Die Bedeutung der Bahn für die Entwicklung des Ruhrgebiets und des Niederrheins war schon immer sehr groß. Dies spiegelt sich nicht nur in der Vielzahl bahneigener Strecken des Personen- und Güterverkehrs wider, sondern auch in den zahlreichen Industrie-, Werks- und Hafenbahnen, von denen heute noch viele in Betrieb sind oder reaktiviert werden können. Daraus erwachsen für die Zukunft nicht nur Chancen für einen besseren Güterund noch Personenverkehr, sondern auch für die Touristik.

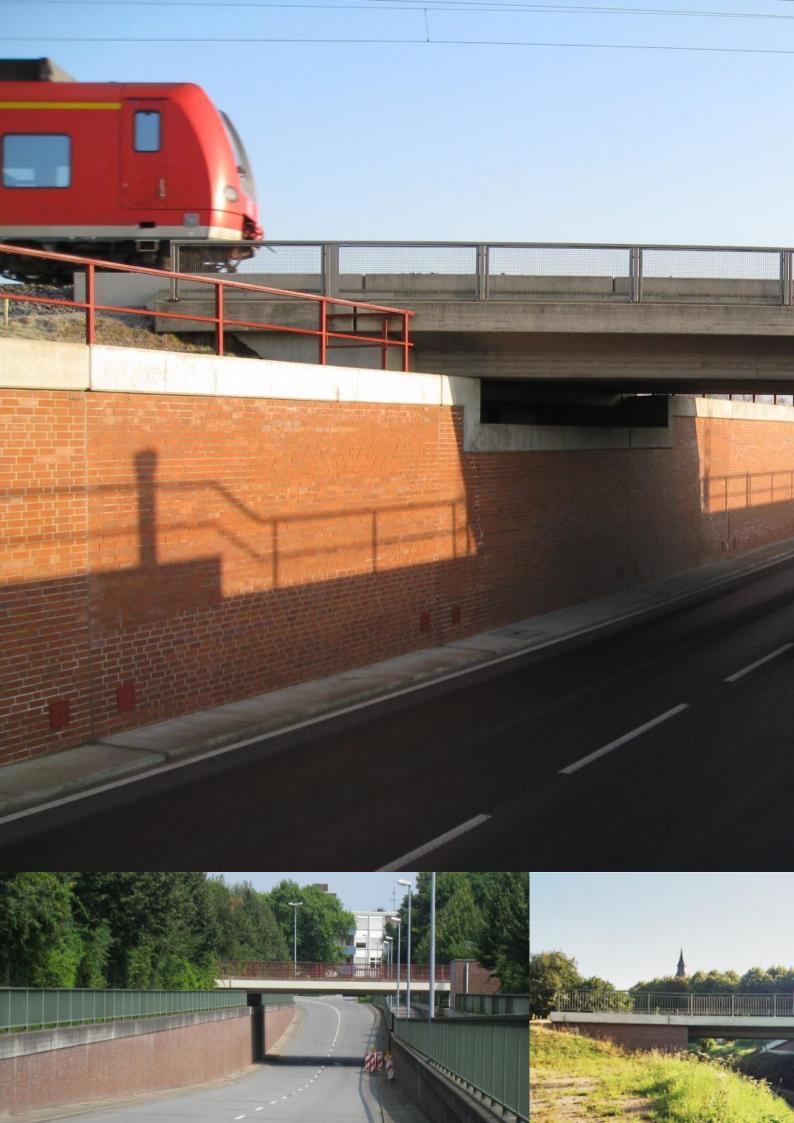
Ein Beispiel dafür ist die ehemals stillgelegte Bahnstrecke von Kleve, über Kranenburg nach Groesbeek (NL). Hier wurde die Möglichkeit einer touristischen Folgenutzung als Draisinenstrecke erkannt und mit uns als Planungsbüro in die Tat umgesetzt. Ein erfolgreiches Konzept, bei dem die Rechnung aufgegangen ist.

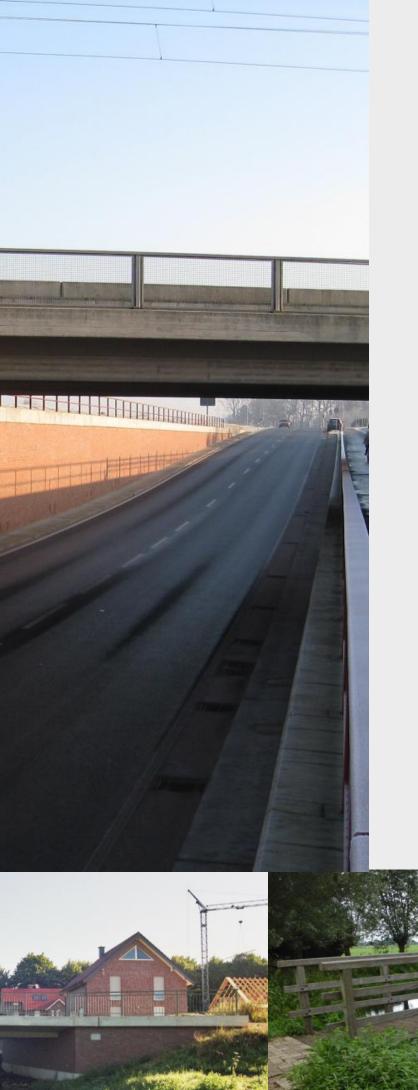
...BIS ZUR BETUWE

Ein aktuelles und zugleich bedeutsames Vorhaben in unserer Region ist derzeit der dreigleisige Ausbau der Betuwe-Strecke. Aufgrund der damit verbundenen Beseitigung der höhengleichen Bahnübergänge und des erforderlichen Schallschutzes entlang der Strecke, ergeben sich in den betroffenen Kommunen enorme Herausforderungen die Verkehrsplanung Stadtentwicklung.

Dabei wurden wir als ein in der Region bekanntes und anerkanntes Ingenieurbüro beauftragt, Lösungen zu entwickeln, die in die Gesamtkonzeption der Kommunen passen, wirtschaftlich sind und auch Anklang in der Bürgerschaft finden. Das haben wir getan und der Erfolg gibt uns recht. Wir sind stolz darauf, bei der Konzeption, Planung und Realisierung der Betuwe unsere Fußspuren zu hinterlassen und zu ihrem Erfolg beizutragen.







BRÜCKEN UND TUNNEL ÜBER- UND UNTERFÜHRUNGEN

Die wesentliche Funktion von Brücken, Tunneln sowie Über- und Unterführungsbauwerken ist die Verbindungsfunktion. Sie verbinden Kontinente, Länder, Städte und Stadtteile. Doch vor allem verbinden sie eines: Menschen.

Sie machen uns Bereiche zugänglich, die uns ansonsten verwehrt blieben. Sie überwinden Täler, Bahntrassen, Straßen, Flüsse und vieles mehr.

Selbstverständlich müssen solche Bauten zunächst mal zweckmäßig sein, alle Nutzergruppen im Blick haben und den technischen Anforderungen genügen. Sie müssen aber auch unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten überzeugen, qualitativ hochwertig sein und da, wo sie sich dem Menschen im Alltag präsentieren, ästhetisch wirken.

PLANEN, PRÜFEN, SANIEREN

Die KOTTOWSKI Ingenieurgesellschaft sorgt mit ihrer Planung und Bauüberwachung für Bauwerke, die zweckmäßig, ästhetisch und dauerhaft sind. In jeder Planungs- und Realisierungsphase legen wir größten Wert auf Wirtschaftlichkeit, Kostenkontrolle und Qualität. Denn schließlich wollen wir uns auch noch in 50 Jahren an den Bauwerken erfreuen!

Wir führen regelmäßige Bauwerksprüfungen durch und beraten Sie bei einer eventuellen Sanierung. Das ergibt eine runde Planungsund Beratungsleistung – wie aus einem Guss.









ÖKOLOGIE, NATUR- UND LANDSCHAFTSSCHUTZ

Der konsequente Schutz unserer Umwelt, Natur und Landschaft ist nicht nur unser Ziel, sondern ein fundamentaler Bestandteil unserer Planungsphilosophie.

Dazu gehören genauso der Schutz von Lebensräumen für Flora und Fauna, wie eine möglichst geringe Flächenversiegelung oder der schonende Umgang mit Wasser und Boden.

Da, wo Eingriffe in die Natur und Landschaft unvermeidlich sind, schauen wir ganz genau hin und erarbeiten bestmögliche Lösungsalternativen.

LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN (LBP)

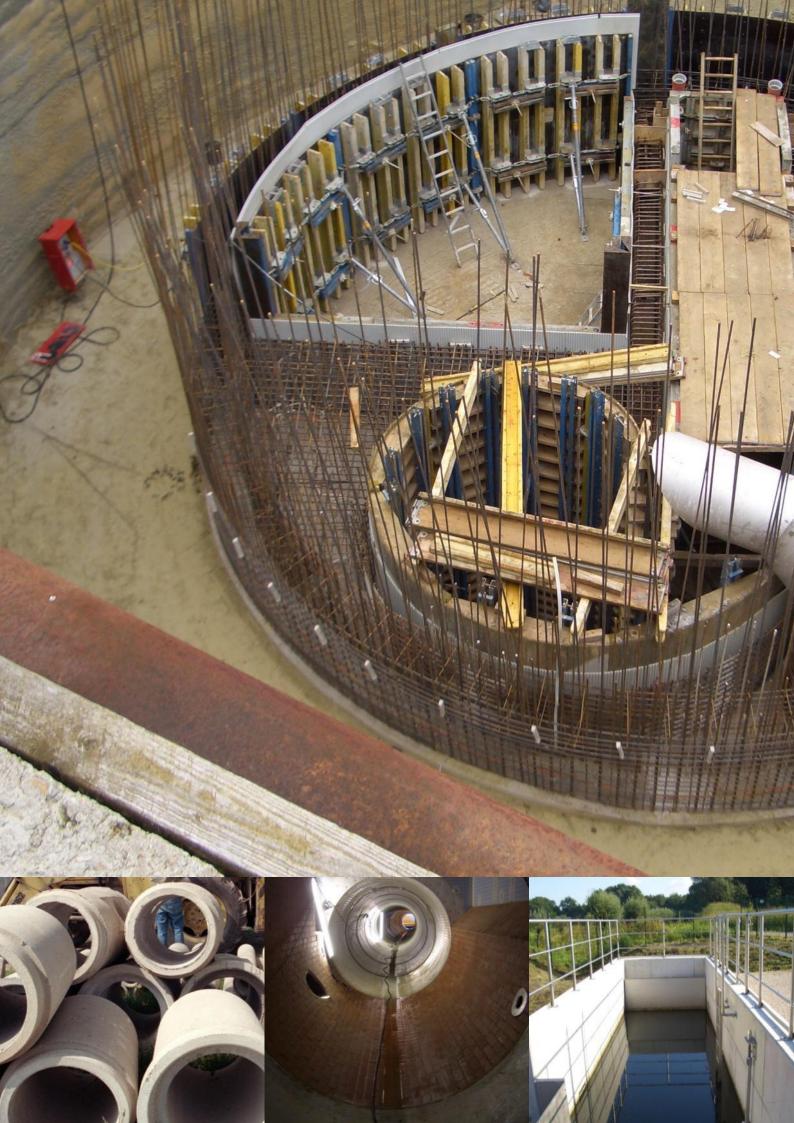
Wir haben die Fachkenntnisse und Kompetenzen, um im Zuge der Bauleitplanung, landschaftspflegerische Begleitpläne (kurz LBP) zu erstellen.

Dabei führen wir Bestandsaufnahmen und Biotopkartierungen durch. Wir ermitteln Pflanzen- und Tierarten, die besonders empfindlich auf Eingriffe in ihren Lebensraum reagieren. Wir erstellen Konfliktanalysen und bewerten die durch das Vorhaben zu erwartenden Beeinträchtigungen des Naturhaushaltes und des Landschaftsbildes nach Art, Umfang, Ort und zeitlichem Ablauf.

Wir erarbeiten Lösungen zur Vermeidung oder Verminderung von Beeinträchtigungen und ermitteln das erforderliche Maß an Kompensation.

GANZHEITLICHER ANSATZ

Bei uns ist der Umweltschutz gut aufgehoben. Nicht nur bei dem LBP und seiner Einhaltung, sondern während des gesamten Planungs- und Bauprozesses: von der Trassenplanung, über die Auswahl der Baumaterialien, bis zum Umgang mit Bauabfällen. Ein ganzheitlicher Ansatz – eben typisch KOTTOWSKI.





WASSER-/ ABWASSERWIRTSCHAFT

Die KOTTOWSKI Ingenieurgesellschaft beschäftigt sich mit allen Belangen der Siedlungswasserwirtschaft. Wir planen Schächte und Kanäle und sorgen dafür, dass Regenwasser möglichst versickern kann. Dafür führen wir entsprechende hydraulische Berechnungen durch und beantragen die erforderlichen wasserrechtlichen Genehmigungen.

Wir dimensionieren zentrale und dezentrale Versickerungsanlagen, Stauraumkanäle, Rückhaltebecken und Klärbecken – egal ob in Stahlbetondeckelbauweise oder als Erdbecken.

Wenn erforderlich, projektieren wir Pumpenanlagen, Drosselbauwerke oder Retentionsbodenfilter.

Als "Zertifizierte Kanalsanierungs-Berater" werten wir TV-Inspektionen aus , erstellen darauf basierende Zustandsbewertungen und Sanierungskonzepte. Wir planen, beraten und unterstützen bei der Realisierung. Wir erstellen Machbarkeitsstudien und stellen Generalentwässerungspläne auf. Wir helfen Ihnen bei der Aufstellung und Fortschreibung Ihres Abwasserbeseitigungskonzeptes. Warum wir das tun?

Wasser ist unser Element!





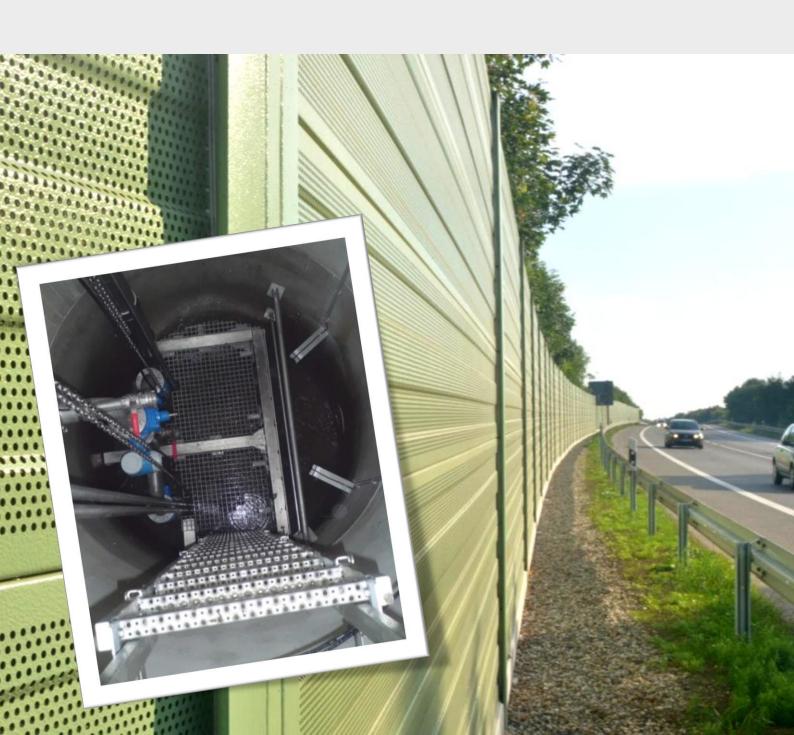


INGENIEURBAU

Die Zeichnung ist die Sprache des Ingenieurs und die Ingenieurbauwerke seine wichtigsten Vokabeln. Wir beherrschen diese Vokabeln nicht nur, sondern sprechen die Sprache fließend.

Ob Kanal, Brücke oder Tunnel, ob Lärmschutzwand, Hochwasserschutz oder der gesteuerte Großrohrvortrieb: wir planen Ihr Ingenieurbauwerk und bringen Ihr Vorhaben zum Erfolg.

Mit uns können Sie rechnen. Mit uns können Sie bauen. Über alle Planungs- und Realisierungsphasen hinweg.





VERMESSUNG

Eine präzise und zuverlässige Ingenieurvermessung ist eine wichtige Voraussetzung für eine gute Planung. Deswegen nehmen wir am liebsten das Heft selbst in die Hand.

Die KOTTOWSKI Ingenieurgesellschaft verfügt über einen eigenen Vermessungstrupp mit modernen Geräten und ist somit kurzfristig und flexibel in der Lage, Ingenieurvermessungen durchzuführen und Grundpläne zu erstellen.

BAUKONTROLLPRÜFUNG

Die Abnahme einer Bauleistung ist Dreh- und Angelpunkt des Bauwerkvertrages und eine Hauptpflicht des Auftraggebers. Mit der Abnahme gilt eine Bauleistung als mangelfrei erfüllt.

Um jedoch eine tatsächliche Mangelfreiheit festzustellen und zu dokumentieren, ist die Überprüfung der vertraglich zugesicherten Eigenschaften mittels Baukontrollprüfungen wichtig.

Die KOTTOWSKI Ingenieurgesellschaft prüft im Zuge der Fremdüberwachung mit eigenen Geräten die Verdichtungsleistungen des verfüllten Kanalgrabens (Rammsondierung mit Hydraulikbetrieb) sowie des Straßenunter- und -oberbaues (Lastplattendruckgerät). Denn Vertrauen ist gut, doch Kontrolle ist besser!

SIGEKO

Seit 1998 werden Bauherren als Initiator eines Bauvorhabens verpflichtet, sich um den Gesundheitsschutz und die Koordination der auf der Baustelle tätigen Personen zu kümmern. Um diesem Anspruch gerecht zu werden, benötigen viele Bauherren Unterstützung.

Die KOTTOWSKI Ingenieurgesellschaft hat mehrere Mitarbeiter zu Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinatoren gemäß Baustellenverordnung ausbilden und immer wieder fortbilden lassen. Wir bieten diese Dienstleistung auch für Fremdbaustellen an, erstellen entsprechende Pläne und achten auf ihre Einhaltung. Denn Sicherheit geht vor.





REFERENZEN

AUSGEWÄHLTE PROJEKTE

BUNDES-, LANDES- UND UMGEHUNGSSTRASSEN

Alpen Ortskerntangente Ost Bedburg-Hau,

Südtangente

Geldern K 40, L 480-Kreisverkehrsplatz,

Kreisverkehr Harttor B 58

Goch K 43, K 28, OD B 9a, L 177

Hamminkeln Westtangente
Hünxe Knoten L 1
Kalkar B 57 OD, B 67 OD

Kamp-Lintfort L 491 OD Kevelaer K 13

Kleve Umbau der K 10 Triftstraße, Umbau der

L 484 - Hoffmannallee in der OD

Kranenburg Nordtangente, Kreisverkehrsplatz, B 9, K 2 Xanten Kreisverkehrsplatz Trajanstraße, Teilstück

> der Ortsumgehung B 57 Varusring, Knoten Varusstraße/Salmstraße

Sonsbeck Kreisverkehrsplatz "Xantener Straße"
Straelen Autobahnanschluss an die BAB 40.

STADTSTRASSEN

LVR Rheinische Kliniken Straßenbaumaßnahmen

Emmerich 's-Heerenberger Straße, Hansastraße,

Speelberger Straße usw.

Goch Hevelingstraße, Hervorster Straße usw.,

Park-and-Ride-Anlage

Hamminkeln Kreisverkehrsplätze L 602, L 896, L 602,

Park-and-Ride-Anlage

Hünxe ÖPNV-Maßnahme

Kalkar Erschließung Bahnhof, Anschluss

Gewerbegebiet Kehrum

Kamp-Lintfort Erschließung Schanzstraße

Kleve Südstadt, Königsallee, Klombeckstraße Rheinberg Park-and-Ride-Anlage, Anschluss an das

Amazon-Gelände.

ERSCHLIESSUNGSGEBIETE/GEWERBEGEBIETE

Bedburg-Hau Baugebiet Op de Högt, Baugebiet Wolfs

Haag, Gewerbegebiet Hasselt-Nord und

-Süd, Baugebiet "Baumannshof"

Emmerich Bbgb. BV 5/2, Bbgb. V 4/3, Bbgb. EL 20/2,

Gewerbegebiet Emmerich-Ost

Geldern Bbgb. 36 a Goch Bbgb. 50

Hamminkeln Bbgb. Nr. 13 "Diersfordter Straße" Bbgb.

Nr. 10 Brünen, Bbgb. Nr. 6, Bbgb. Nr. 25

Kamp-Lintfort Bbgb. 20d Kevelaer Bbgb. Nr. 55

Kleve Bbgb. 5-247-0, Bbgb. 5-243-0,

Bbgb. 1-068-0, Bbgb. 0-148

ERSCHLIESSUNGSGEBIETE/GEWERBEGEBIETE

Kranenburg Bbgb. 49, 50 und 51 "Willmse", Bbgb. 30,

Schaafsweg/B 9, Kreisverkehr Rathaus,

ÖPNV-Maßnahmen

Neukirchen-Vluyn Gewerbegebiet "Vluyn-Süd"

Penkun Gewerbegebiet

Rees Baugebiet "Rückenbuschfeld" einschl.

Lärmschutzwand

Sonsbeck Bbgb. Nr. 25 "Pachland",

Bbgb. Nr. 21 "Zur Licht".

DORFERNEUERUNGSMABNAHMEN

Alpen Kirchenumfeld Menzelen,

Dorferneuerung Bönninghardt

Emmerich Dorferneuerung Elten Geldern Dorferneuerung Pont

Hamminkeln Dorferneuerung Wertherbruch

Kalkar Dorferneuerung Grieth, Kehrum Kranenburg

Große Straße

Rees Dorfplatz Haldern

Uedem Dorferneuerung Keppeln,

Dorferneuerung Uedem, Dorferneuerung

Uedemerbruch

Weeze Dorferneuerung Hamb.

BAHNANLAGEN, BRÜCKEN, TUNNEL

Bedburg-Hau Eisenbahnunterführung Südtangente

Emmerich Eisenbahnüberführung Hüthum,

Bahnübergang Löwentor im Zuge der

Betuwe

Geldern Bahnübergang im Zuge der K 40
Goch Verschiedene Brückensanierungen

Kleve/Kranenburg Draisinestrecke

Kranenburg Straßenbrücke Groesbecker Bach,

Straßenbrücke Steinwässerung

Rees Bahnübergänge Millingen und Empel im

Zuge der Betuwe

Uedem gesteuerter Rohrvortrieb DA 3.200,

Länge 80 m unter der A 57

Weeze Eisenbahnüberführung (EÜ) Karl-Arnold-

Straße, Fußgängerunterführungsbauwerk

am Bahnhof.

KANALBAUMASSNAHMEN

Alpen Bahnhofstraße

Bedburg-Hau Bbgb. Nr. 21 "Op de Högt", Bbgb. Nr. 22

"Baumannshof"

Emmerich Bbgb. 30, Zevenaarer Straße, Speelberger

Straße, Streuffstraße, Sonderwykstraße, Bbgb. V 4/2, BV 5/2, An der Landwehr,

's-Heerenberger Straße

Geldern Havelring, Bbgb.Nr. 65 a, Bbgb. Nr. 99.,

Bbgb. 33 b

KANALBAUMASSNAHMEN

Gladbeck Alfredstraße

Goch Bbgb. Nr. 50, Marienwasserstraße Grevenbroich Bbgb. G 158, Stichstraße an der

Lindenstraße

Hamminkeln Bbgb. Nr. 13 "Diersfordter Straße" Kalkar Bbgb. 064/2, "An der Woy",

Entwässerungskonzept Niedermörmter, Neue Straße, Bbgb. 063-Ost, Kiwittweg Kevelaer Bbgb. Nr. 55, Nr. 17, Nr. 21

Kleve Kanalkataster, Bbgb. 5-243-0, Erschließung

Nassauer Allee, Königsallee, Bbgb. 0-148, Druckleitungsverlegung DN 700 - 4.200 m

mit Deich u. Altrhein-Kreuzung im

Spülverfahren

Kranenburg Keplerweg, Grundschule Nütterden,

Nordtangente, Schaafsweg, Elsendeich,

Bbgb. 49, 50 und 51 "Willemse"

Neukirchen-Vluyn Gesteuerter Rohrvortrieb 550 m, DN 700

in der Emmastraße

Penkun Gewerbegebiet

Rees Bbgb. H 10, HM 17, Nordteil Marktplatz,

Bbgb. R 13 "Queckvoor", zentrale

Versickerungsanlage

Sonsbeck Erneuerung der Kanäle im Ortskern,

Bbgb. Nr. 25 "Pachland", Bbgb. 23 + 26, Bbgb. Nr. 21 "Zur Licht", Gartenstraße,

Schloßstraße

Uedem Bbgb. 12 a, Nr. 25, Nr. 6, Nr. 4,

Bahnhofstraße, Bergstraße, Kanal-

sanierungen Ortskern

Weeze Hauptsammler M, Kanalkataster,

verschiedene Kanalsanierungen, Regenwasserbehandlungsanlage, Dienstanweisung Kanal, Weller Straße, Druckentwässerung Sportzentrum, Bbgb. Nr. 13, Bbgb. Nr. 25, Gocher Straße, Bahnstraße, Kardinal-Galen-Straße,

Küstersweg.

HOCHWASSERSCHUTZ / WASSERBAUMASSNAHMEN

Rees Rheinpromenade 1. BA,

Hochwasserschutz der Promenade 2. BA

einschließlich Spezialtiefbau (nur

Bauleitung)

Kleve Bauwerk Schenkenschanz, Deichbau und

Hochwasserschutzwand um die

Kläranlage

Emmerich Renaturierung Löwenberger Landwehr

Geldern Niersverband Wehranlagen

Kalkar Golfplatz.

KLÄRANLAGEN

Kleve Erweiterung der Kläranlage in Kleve für

160.000 Einwohnergleichwerte, Neubau

von vier Nachklärbecken, zwei Schlammpumpwerke, Gebläse- und Analytikgebäude, Betriebshofgebäude,

Maschinentechnik, Umbau der

Rechenanlage und der Belebungsbecken

(Ausschreibung und Bauleitung).

PUMPWERKE, REGENRÜCKHALTEBECKEN, REGENKLÄRBECKEN UND BODENFILTER

Kleve Regenwasserpumpwerk +

Maschinentechnik-Gewerbegebiet "Nellenwardgen" Regen- und Schmutzwasserpumpwerk -

Gewerbegebiet "Ziegelstraße" Sanierung

eines vorhandenen

Mischwasserpumpwerkes in Kellen Neubau eines zusätzlichen PW im Absenkverfahren sowie Sanierung des

Betriebsgebäudes und des Elektrogebäudes auf dem

Pumpwerksgelände in Kellen, einschließlich

Maschinen- und Elektrotechnik

Bedburg-Hau Retentionsbodenfilter 5.700 m² bzw.

4.900 m³, Regenrückhaltebecken und Regenklärbecken "Norbertstraße"

Mönchengladbach Wirbelfallschacht 4, Staubauwerk 3,

Absturzbauwerk 203, Staubauwerk 205,

Staubauwerk 207

Wuppertal RRB und RKB in Betonbauweise im

Gewerbegebiet "Dieselstraße"

(Ausschreibung und Bauleitung) RRB und RKB in Betonbauweise im Gewerbegebiet "Fleutepiepe" (Ausschreibung und Bauleitung) RRB in Erdbau- und RKB in Betonbauweise Gewerbegebiet "Hölker Feld" einschließlich Elektrotechnik und Maschinentechnik (Ausschreibung und

Bauleitung) RRB und RKB in Betonbauweise "Spitzenstraße".

WEITERE REFERENZEN (KÖNNEN ABGEFRAGT WERDEN)

Bauleitplanung

Baustatik

Ingenieurvermessung

SiGeKo

Brückenprüfung Baukontrollprüfung

Beleuchtung, Markierung, Beschilderung

Freianlagen und andere.



Impressum

Herausgeber: KI KOTTOWSKI Ingenieurgesellschaft mbH Talstraße 35, 47546 Kalkar

Tel: 02824/99923-0, Fax: 02824/99923-22 info@kottowski.net , www.kottowski.net

Verantwortlich i. S. d. P.: Dipl.-Ing. Torsten Feldkamp Gestaltung: Dipl.-Ing. Thomas Wagener Geschäftsführer: Dipl. Ing. Torsten Feldkamp

Ust.-ID-Nr.: DE240369210 Registergericht Kleve: HRB 7597

Änderungen vorbehalten
© KI KOTTOWSKI Ingenieurgesellschaft mbH
Verkehrsplanung, Abwassertechnik, Wasserbau
Ingenieurvermessung